

دراسة الكفاءة الاقتصادية لأنماط رفع وتوزيع المياه الجوفية فى الأراضى الجديدة فى مصر

زكي إسماعيل زكي نصار، مني صالح إمام محمد، منال محمد صلاح الصفتي¹

الملخص العربي

استهدف البحث التعرف على أنماط رفع وتوزيع المياه الجوفية غير العميقة بمحافظة الوادى الجديد، وكذلك التعرف على هيكل التكاليف الاستثمارية وهيكل تكاليف التشغيل والصيانة السنوية لبئر رفع المياه الجوفية غير العميقة، وبالتالي يهدف البحث إلى تقدير التكاليف الفعلية لرفع المتر المكعب من المياه الجوفية، بالإضافة إلى دراسة أثر استخدام نظم الري على بنود تكاليف إنتاج الفدان وعلى أهم المؤشرات الإنتاجية والاقتصادية والمستخدم من مياه الري لمحاصيل الدراسة، وأخيراً يهدف البحث إلى التعرف على مؤشرات كفاءة استخدام مورد المياه لمحاصيل الدراسة تبعاً لأنماط رفع وتوزيع المياه الجوفية، وذلك بالإعتماد على بيانات ميدانية لعينة من مزارعى القمح والطماطم الشتوى بمحافظة الوادى الجديد.

وأوضحت النتائج أن إجمالي التكاليف الفعلية فى حالة استخدام الكهرباء وظلمبات الأعماق تفوق مثيلتها فى حالة استخدام الديزل وسيور نقل الحركة بحوالى ٢٢,٥% الأمر الذى ترتب عليه فى ظل ثبات التصرف السنوى لمياه الري للشمطين إن أصبح تكلفة رفع المتر المكعب لمياه الري حوالى ١٣,٧، ١٦,٨ قرشا لنمطى مصدر القدرة وهذا يعنى إن نمط استخدام الديزل وسيور نقل الحركة أكفاً من مثيله فى حالة الكهرباء وظلمبات الأعماق.

وبدراسة أثر استخدام نظم الري على بنود تكاليف إنتاج الفدان لمحصول القمح والطماطم الشتوى بمحافظة الوادى الجديد تبين أن تكلفة الري فى حالة استخدام الكهرباء وظلمبات الأعماق لتلك المحصولين أعلى عن مثيلتها فى حالة استخدام الديزل وسيور نقل الحركة بحوالى ٢٢,٦% ويرجع ذلك لارتفاع تكلفة رفع المتر المكعب فى حالة الكهرباء مقارنة بمثيلتها فى حالة

الديزل، كما يتضح أيضاً أن تكلفة الري فى حالة الري بالتنقيط أقل من مثيلتها فى حالة الري السطحي لتلك المحصولين بحوالى ٣٢%، ١٩% على الترتيب ويرجع ذلك لإختلاف المقننات المائية للفدان وفقاً لنظام الري.

وبدراسة مؤشرات كفاءة استخدام مياه الري لمحاصيل الدراسة أوضحت النتائج أن الري بالتنقيط أكفاً من الري السطحي، وكذلك استخدام الديزل وسيور نقل الحركة أكفاً من مثيله فى حالة استخدام الكهرباء وظلمبات الأعماق، وبناءً على ذلك فإن مؤشرات كفاءة استخدام مياه الري ارتفعت لتصل أقصاها فى حالة الري بالتنقيط واستخدام الديزل وسيور نقل الحركة، وانخفضت لتصل أدناها فى حالة الري السطحي واستخدام الكهرباء وظلمبات الأعماق.

ويوصى البحث بالتوسع فى زراعة محصول القمح والطماطم الشتوى تحت نظام الري بالآبار السطحية (بالتنقيط) حيث أنها تعطى أعلى إنتاجية فدانية وكذلك أعلى كفاءة إنتاجية لوحدة المياه، وزيادة البرامج الإرشادية بهدف الاستخدام الأمثل لعملية رفع المياه الجوفية من الآبار وهو ما يطلق عليه بالسحب الآمن للآبار بهدف المحافظة على العمر الافتراضى للآبار وهو ما ينعكس أثره على ترشيد استخدام هذه المياه ووفرته وكذا توفير الطاقة (ديزل- كهرباء)، والعمل على نشر محطات خدمة وصيانة مواتير التشغيل وظلمبات الرفع وهو ما ينعكس أثره على زيادة كفاءة التشغيل وانخفاض التكاليف، ومساندة الدولة لمزارعى الآبار السطحية وذلك عن طريق توفير قروض ميسرة، ودعم الكهرباء وذلك لزيادة الإنتاج الزراعي.

الكلمات المفتاحية: الكفاءة الاقتصادية - نظم الري - أنماط رفع المياه - الري السطحي - الآبار.

معرف الوثيقة الرقمى: 10.21608/asejaiqsae.2021.195525

أستاذ باحث مساعد - شعبة الدراسات الاقتصادية والاجتماعية - مركز بحوث الصحراء

استلام البحث فى ٢٠ أغسطس ٢٠٢١، الموافقة على النشر فى ٢١ سبتمبر ٢٠٢١

المقدمة

تعتبر قضية المياه من القضايا الاستراتيجية والحيوية لتحقيق التنمية الاقتصادية بصفة عامة والتنمية الزراعية بصفة خاصة. وترتكز التنمية الزراعية في مصر على محورين رئيسيين هما التوسع الزراعي الأفقي والتوسع الزراعي الرأسى، وتعتبر الموارد المائية العنصر الاستراتيجى المحدد للتوسع الزراعي الأفقى فى مصر والذي يعتمد بصفة أساسية على مدى توافر المياه اللازمة لإستصلاح واستزراع الأراضى حيث تعد وفرة المياه من أهم عوامل التنمية الزراعية واستمراريتها، لذا يجب تنمية وترشيد استخدام هذا المورد باعتبار ان مصر تقع تحت خط الفقر المائى، حيث يبلغ متوسط نصيب الفرد حوالى ٦٠٠ متر مكعب/ سنة علما بأن حد الفقر المائى يبلغ حوالى ١٠٠٠ متر مكعب/ سنة وهو الحد الأدنى للفرد في العالم. ومن ثم أصبح الاعتماد على المياه الجوفية في تدبير الاحتياجات أمراً حتمياً. وحاليا تمثل المياه الجوفية المورد الثانى للمياه في مصر، وهي تساهم بحوالى ٦,٧ مليار متر مكعب من إجمالي الموارد المتاحة، وتبلغ أهميتها النسبية حوالى ٨,٨٪ من حجم الموارد المائية في مصر.

وتعتمد محافظة الوادى الجديد اعتمادا كليا على المياه الجوفية فى الزراعة والشرب والصناعة وكافة الأغراض ويبلغ إجمالي كمية المياه الجوفية المتاحة على مستوى المحافظة نحو ٣,١٥٠ مليار متر مكعب/سنة عام ٢٠١٩. ويعتبر قطاع الزراعة أحد القطاعات الرئيسية في محافظة الوادى الجديد والذي تعتمد على المياه الجوفية كمصدر رئيسي للمياه سواء كانت سطحية أو عميقة حيث بلغ عدد الآبار السطحية نحو ٣٧١٨ بئر تضخ حوالى ٢٠٥ مليون متر مكعب/سنة كما بلغ عدد الآبار العميقة نحو ٩٨٧ بئر تضخ حوالى ٨٦٥ مليون متر مكعب/سنة عام ٢٠١٩.

المشكلة البحثية

على الرغم من توافر الأراضي الصالحة للزراعة بمحافظة الوادى الجديد والتي تبلغ حوالى ٣,٥ مليون فدان يزرع منها فعليا حوالى ٤٠٨,١ ألف فدان، إلا إن محدودية الموارد المائية بالمحافظة وعدم تجدها وظهور بعض الدلالات على بدء نزوب الخزان الجوفى ببعض مناطق السحب كالوحدات الخارجة وزيادة معدل هبوط مناسيب المياه الجوفية من ٥ - ١٥ سنتيمتر في العام، وترك الحرية للمزارعين لحفر الآبار السطحية(غير العميقة)، بالإضافة إلى استخدام أساليب الري التقليدية، الأمر الذي أدى إلى استنزاف هذا المورد الحيوي، بالإضافة إلى تكلفة رفع المياه الجوفية غير العميقة، حسب النمط المستخدم لرفع تلك المياه وتبعاً لطريقة توزيع المياه ونوع المحصول.

الأهداف البحثية

يهدف البحث بصفة رئيسية إلى التعرف على الكفاءة الاقتصادية لأنماط رفع وتوزيع المياه الجوفية غير العميقة بمحافظة الوادى الجديد كنموذج للأراضى الجديدة فى مصر، وكذلك التعرف على هيكل التكاليف الاستثمارية لرفع المياه الجوفية غير العميقة، وهيكل تكاليف التشغيل والصيانة السنوية لبئر رفع المياه الجوفية غير العميقة. ويتم تحقيق هذا الهدف من خلال الأهداف الفرعية التالية:-

- ١- تقدير التكاليف الفعلية لرفع المتر المكعب من المياه الجوفية غير العميقة.
- ٢- دراسة أثر استخدام نظم الري علي بنود تكاليف إنتاج الفدان لمحاصيل الدراسة بمحافظة الوادى الجديد.
- ٣- دراسة أثر استخدام نظم الري علي أهم المؤشرات الإنتاجية والاقتصادية والمستخدم من مياه الري لمحاصيل الدراسة.

اختيار عينة عشوائية من الزراع بكل نظام من النظم الأربعة موضع الدراسة.

أنماط رفع واستخدام المياه الجوفية غير العميقة بمحافظة الوادي الجديد:

تختلف الأنماط المتبعة في رفع واستخدام المياه الجوفية غير العميقة في مزارع عينة الدراسة بمحافظة الوادي الجديد، وهذا الاختلاف يرجع بصفة رئيسية الى تباين الإمكانيات المادية والتجهيزات المختلفة لدى أصحاب هذه المزارع، وقد أظهرت الدراسة الميدانية أن الأنماط الشائعة بمنطقة البحث هي: النمط الأول: مزارع تستخدم طلبات الرفع العمودية. وهذه النوعية من آلات رفع المياه لا تحتاج في العادة الى آلات لنقل الحركة من مصدرها إلى الطلمبة حيث أنها متصلة مباشرة بعمود نقل الحركة وبالتالي لا تحتاج الى بناء بياره فهي تكون على سطح الأرض مباشرة ومن مميزاتها عدم وجود قدرة مفقودة أثناء نقل الحركة وبالتالي التقليل من الفاقد في الوقود. أما النمط الثاني وهو الأكثر انتشارا في منطقة الدراسة هو بناء البيار والنزول بطلمبة رفع المياه على أعماق تتراوح ما بين ١٥-٢٥ متر تحت سطح الأرض حتى يتم الوصول الى الماء الارضى ويتم نقل الحركة من الموتور الى الطلمبة باستخدام السيور والطارات، ومن مميزاتها سهولة ادارتها حيث لا تحتاج الى مهارة عالية مثل النمط الأول كما أنها منخفضة التكاليف بالمقارنة بالنمط الأول، والنمط الثالث هو استخدام الكهرباء كمصدر للطاقة لرفع المياه، استخدام طلبات أعماق وقد تم التركيز على النمط الثاني والثالث في هذه الدراسة.

النتائج البحثية ومناقشتها

هيكل التكاليف الاستثمارية لبر رفع المياه الجوفية غير العميقة:

يوضح الجدول (١) بنود التكاليف الاستثمارية لرفع المياه الجوفية غير العميقة حسب مصدر القدرة بمحافظة الوادي الجديد خلال الموسم الزراعي ٢٠٢٠/٢٠١٩ وهي تشمل

٤- وأخيرا يهدف البحث إلي التعرف علي مؤشرات كفاءة استخدام مورد المياه لمحاصيل الدراسة تبعا لأنماط رفع وتوزيع المياه الجوفية.

الطريقة البحثية ومصادر البيانات

اعتمد البحث في تحقيق أهدافه علي أسلوبي التحليل الاقتصادي الوصفي، ممثلا في بعض الأساليب الإحصائية الوصفية مثل النسب المئوية والمتوسط الحسابي، كذلك تم استخدام بعض مؤشرات الكفاءة الإنتاجية والاقتصادية للوحدة المنتجة ولوحدة المياه المستخدمة في رى محاصيل الدراسة واعتمد البحث في الحصول على البيانات على مصدرين أولهما البيانات الثانوية المنشورة وغير المنشورة مثل الجهاز المركزي للتعبة العامة والإحصاء، والإدارة العامة للمياه الجوفية التابعة لوزارة الموارد المائية والري، ومديرية الزراعة بمحافظة الوادي الجديد. وثانيهما البيانات الميدانية التي تم جمعها من خلال استمارة الاستبيان التي أعدت لهذا الغرض. وتم اختيار محافظة الوادي الجديد للدراسة الميدانية حيث أنها تعتمد على المياه الجوفية كمصدر رئيسي للمياه لكافة الأغراض (شرب، صناعة، زراعة)، وتم اختيار مركز الداخلة بمحافظة الوادي الجديد لأخذ عينة الدراسة، كأكبر مركز من حيث الأهمية النسبية لعدد الآبار غير العميقة حيث بلغت حوالي ٦٩,٥% من إجمالي عدد الآبار السطحية بالمحافظة. وبلغ حجم العينة ١٢٠ مزارعا موزعة بالتساوي تبعا لأنماط رفع وتوزيع المياه الجوفية بين مزارعي القمح والطماطم الشتوي حيث تختلف الأنماط المتبعة في رفع المياه الجوفية على حسب مصدر الطاقة وتنقسم إلى نمطين النمط الأول باستخدام الديزل وسيور نقل الحركة والنمط الثاني باستخدام الكهرباء وطلبات الأعماق بينما تختلف الأنماط المتبعة في توزيع المياه الجوفية على حسب نظم الري سواء التقليدية أو الحديثة وتنقسم إلى الري السطحي والري بالتنقيط بواقع ١٥ مزارعا لكل نوع بإجمالي ٦٠ مزارعا لكل محصول حيث تم

وانخفضت التكلفة لتصل أداها فى شاسيه الموتور حيث بلغت حوالى ٤٣٢ جنيها تمثل حوالى ١,١٨%.

كما يتضح أن إجمالي تكلفة الموتور ومعدات الرفع فى حالة استخدام الكهرباء وطمبات الأعماق تعادل ثلاث أمثال التكلفة فى حالة استخدام الديزل وسيور نقل الحركة . ويرجع ذلك فى المقام الأول لأرتفاع ثمن وتكلفة المحول ومشمولاته.

المواسير والحربى: بدراسة الأهمية النسبية لبنود تكلفة المواسير والحربى فى حالة استخدام الديزل وسيور نقل الحركة يتضح ان التكلفة ترتفع لتصل اقصاها فى ثمن المواسير الارضية حيث بلغت حوالى ٣٠٦٦,١٢ جنيها تمثل حوالى ٤٨,٤١% من إجمالي تكلفة المواسير والحربى، يليها تكلفة دق المواسير حيث بلغت حوالى ١٧٨٢ جنيها تمثل حوالى ٢٨,١٤%، وانخفضت التكلفة لتصل أداها فى تخريم الحربى حيث بلغت حوالى ٢٣٧,٦ جنيها تمثل حوالى ٣,٧٥%، اما فى حالة استخدام الكهرباء وطمبات الأعماق فان التكلفة ترتفع لتصل اقصاها فى ثمن المواسير الارضية حيث بلغت حوالى ٢٧٠٠ جنيها تمثل حوالى ٨٢,٧٨% من اجمالى تكلفة المواسير والحربى، وانخفضت لتصل ادناها فى حالة ثمن مواسير الطرد حيث بلغت تكلفتها حوالى ٥٦١,٦ جنيها تمثل حوالى ١٧,٢٢%.

كما يتضح أن إجمالي تكلفة المواسير والحربى فى حالة استخدام الكهرباء وطمبات الأعماق تمثل حوالى نصف مثيلها فى حالة استخدام الديزل وسيور نقل الحركة ويرجع ذلك إلى أن النظام الأخير يحتاج إلى عمليات فنية أكثر وبتكلفه أكبر مثل دق المواسير وتخريم وتغليف الحربى بالسلك واختبارات الملوحة.

البيارة والابنية: بدراسة الأهمية النسبية لبنود تكلفة البيارة والابنية فى حالة استخدام الديزل وسيور نقل الحركة يتضح ان التكلفة ترتفع لتصل اقصاها فى تكلفة بناء البيارة

تكلفة كلا من: الموتور ومعدات الرفع، المواسير والحربى، البيارة والابنية، وتختلف تلك البنود وفقا لمصدر القدرة ففى حالة استخدام الديزل وسيور نقل الحركة بلغت تكلفة كلا منهما حوالى ١١٩٣٤،١٢، ٦٣٣٣،١٢، ٦١٢٠,٣٦ جنيها على التوالي وهى تمثل حوالى ٤٨,٩٤%، ٢٥,٩٦%، ٢٥,١٠% من إجمالي التكاليف الاستثمارية البالغة حوالى ٢٤٣٨٧,٤٨ جنيها، أما فى حالة استخدام الكهرباء وطمبات الأعماق فأن تكلفة الموتور ومعدات الرفع، المواسير والحربى، البيارة والابنية بلغت حوالى ٣٦٧٠١,٩٦، ٣٢٦١,٦٠، ٣٣١٢,٤٠ جنيها تمثل حوالى ٨٤,٨١%، ٧,٥٤%، ٧,٦٥% من إجمالي التكاليف الاستثمارية البالغة حوالى ٤٣٢٧٥,٩٦ جنيها، مما سبق يتضح ان تكاليف الموتور ومعدات الرفع تمثل أهم بنود التكاليف الاستثمارية. ويتناول هذا الجزء التعرف على الأهمية النسبية لبنود الموتور ومعدات الرفع، المواسير والحربى، البيارة والابنية.

الموتور ومعدات الرفع: بدراسة الأهمية النسبية لبنود تكلفة الموتور ومعدات الرفع فى حالة استخدام الديزل وسيور نقل الحركة يتضح أن التكلفة ترتفع لتصل أقصاها فى ثمن شراء ونقل الموتور حيث بلغت حوالى ٧١٢٨ جنيها تمثل حوالى ٥٩,٧٣% من إجمالي تكلفة الموتور ومعدات الرفع، يليها ثمن شراء ونقل الطلمبه حيث بلغت حوالى ٣٢٤٠ جنيها تمثل حوالى ٢٧,١٥% وانخفضت التكلفة لتصل أداها فى تكلفة السير حيث بلغت حوالى ٣٤٥,٦ جنيها تمثل حوالى ٢,٩%، أما فى حالة استخدام الكهرباء وطمبات الأعماق فان تكلفة بنود الموتور ومعدات الرفع ترتفع لتصل أقصاها فى ثمن المحول ومشمولاته حيث بلغت التكلفة حوالى ٢٧٤١٣,٩٦ جنيها تمثل حوالى ٧٤,٦٩% من إجمالي تكلفة الموتور ومعدات الرفع، يليها تكلفة وثمان شراء ونقل الطلمبه حيث بلغت حوالى ٤٢٦٦ جنيها تمثل حوالى ١١,٦٢%،

جدول ١. بنود التكاليف الاستثمارية لرفع المياه الجوفية غير العميقة حسب القدرة بمحافظة الوادي الجديد

| البند | مصدر القدرة | | استخدام الديزل وسيور نقل الحركة | | استخدام الكهرباء وظلمبات الأعماق | |
|----------------------|--------------------------|------------------|---------------------------------|------------------|----------------------------------|------------------|
| | جنيه | % ^(١) | جنيه | % ^(٢) | جنيه | % ^(٢) |
| الموتور ومعدات الرفع | ثمن شراء ونقل الطلمبة | ٣٢٤٠,٠٠ | ١٣,٢٩ | ٢٧,١٥ | ٤٢٦٦,٠٠ | ٩,٨٥ |
| | ثمن شراء ونقل الموتور | ٧١٢٨,٠٠ | ٢٩,٢٣ | ٥٩,٧٣ | ٤٠٧١,٦٠ | ٩,٤٢ |
| | تكلفة شاسيه الطلمبة | ٤٣٢,٠٠ | ١,٧٧ | ٣,٦٢ | ٥١٨,٤٠ | ١,٢٠ |
| | تكلفة شاسيه الموتور | ٣٧٨,٠٠ | ١,٥٥ | ٣,١٧ | ٤٣٢,٠٠ | ٠,٩٩ |
| | تكلفة الإطارات | ٤١٠,٤٠ | ١,٦٨ | ٣,٤٣ | - | - |
| | تكلفة السير | ٣٤٥,٦٠ | ١,٤٢ | ٢,٩٠ | - | - |
| | ثمن المحول ومشمولاته | - | - | - | ٢٧٤١٣,٩٦ | ٦٣,٣٥ |
| | الجملة | ١١٩٣٤,٠٠ | ٤٨,٩٤ | ١٠٠ | ٣٦٧٠١,٩٦ | ٨٤,٨١ |
| | ثمن المواسير الأرضية | ٣٠٦٦,١٢ | ١٢,٥٧ | ٤٨,٤١ | ٢٧٠٠,٠٠ | ٦,٢٤ |
| | ثمن مواسير الطرد | ٥٦١,٦٠ | ٢,٣٠ | ٨,٨٧ | ٥٦١,٦٠ | ١,٣٠ |
| المواسير والحرى | تكلفة دق المواسير | ١٧٨٢,٠٠ | ٧,٣١ | ٢٨,١٤ | - | - |
| | تكلفة تخريم الحرى | ٢٣٧,٦٠ | ٠,٩٧ | ٣,٧٥ | - | - |
| | تكلفة تغليف الحرى بالسلك | ٤١٠,٤٠ | ١,٦٨ | ٦,٤٨ | - | - |
| | تكلفة اختبارات الملوحة | ٢٧٥,٤٠ | ١,١٣ | ٤,٣٥ | - | - |
| | الجملة | ٦٣٣٣,١٢ | ٢٥,٩٦ | ١٠٠ | ٣٢٦١,٦٠ | ٧,٥٤ |
| | تكلفة أرضية البيرة | ٢١٦٠,٠٠ | ٨,٨٦ | ٣٥,٢٩ | ١١٨٨,٠٠ | ٢,٧٤ |
| | تكلفة بناء البيرة | ٢٧١٨,٣٦ | ١١,١٥ | ٤٤,٤٢ | - | - |
| | تكلفة غرفة الموتور | ٩١٨,٠٠ | ٣,٧٦ | ١٥,٠٠ | ١٨٠٠,٤٠ | ٤,١٦ |
| | تكلفة حوض التوزيع | ٣٢٤,٠٠ | ١,٣٣ | ٥,٢٩ | ٣٢٤,٠٠ | ٠,٧٥ |
| | الجملة | ٦١٢٠,٣٦ | ٢٥,١٠ | ١٠٠ | ٣٣١٢,٤٠ | ٧,٦٥ |
| الإجمالي العام | ٢٤٣٨٧,٤٨ | ١٠٠ | ١٠٠ | ٤٣٢٧٥,٩٦ | ١٠٠ | |

(١) منسوبه لإجمالي التكاليف الاستثمارية (٢) منسوبه لجملة التكلفة الفرعية

المصدر: جمعت وحسبت من بيانات استمارة الاستبيان لعينة الدراسة للموسم الزراعي ٢٠٢٠/٢٠١٩

تكاليفه حوض التوزيع حيث بلغت حوالي ٣٢٤ جنيها تمثل حوالي ٩,٧٨%.

كما يتضح أن إجمالي تكلفة البيرة والأبنية في حالة استخدام الكهرباء وظلمبات الأعماق تمثل حوالي ٥٤,١% من مثيلتها في حالة استخدام الديزل وسيور نقل الحركة، ويرجع ذلك لعدم حاجة الحالة الأولى إلى تكلفة بناء للبيرة. وأخيرا وبصفة عامة فإن إجمالي التكاليف الاستثمارية في حالة استخدام الكهرباء وظلمبات الأعماق تعادل حوالي ١,٨ مرة مثيلتها في حالة استخدام الديزل وسيور نقل الحركة ويرجع ذلك للارتفاع الملحوظ في ثمن المحول الكهربائي ومشمولاته.

حيث بلغت حوالي ٢٧١٨,٣٦ جنيها تمثل حوالي ٤٤,٤٢% من إجمالي تكلفة البيرة والأبنية يليها تكلفه أرضية البيرة حيث بلغت حوالي ٢١٦٠ جنيها تمثل حوالي ٣٥,٢٩%، وانخفضت لتصل أدناها في تكلفة حوض التوزيع حيث بلغت حوالي ٣٢٤ جنيها تمثل حوالي ٥,٢٩%، أما في حالة استخدام الكهرباء وظلمبات الأعماق فإن التكلفة ارتفعت لتصل اقصاها في تكلفة غرفة الموتور حيث بلغت حوالي ٩١٨,٠٠ جنيها تمثل حوالي ٥٤,٣٥% من إجمالي تكلفة البيرة والأبنية، يليها تكلفة أرضية البيرة حيث بلغت حوالي ١١٨٨ جنيها تمثل حوالي ٣٥,٨٧%، وانخفضت لتصل ادناه في

هيكل تكاليف التشغيل والصيانة السنوية لبئر رفع المياه الجوفية غير العميقة:

يبين الجدول (٢) التكاليف التشغيلية والصيانة السنوية لبئر رفع المياه الجوفية غير العميقة حسب مصدر القدرة بمحافظة الوادى الجديد للموسم الزراعي ٢٠١٩/٢٠٢٠ وهى تشمل تكلفة كلا من الوقود والصيانة، العمالة البشرية، الزيوت والشحومات وتختلف تلك البنود وفقا لمصدر القدرة ففى حالة استخدام الديزل وسيور نقل الحركة بلغت تكلفة كلا منهما حوالى ٧١٢٢,٨٦، ٣٨٨٨، ٣٣٤٨ جنيها على الترتيب تمثل حوالى ٤٩,٦%، ٢٧,١%، ٢٣,٣% من إجمالي تكاليف التشغيل والصيانة السنوية البالغة حوالى ١٤٣٥٨,٨٦ جنيها، أما فى حالة استخدام الكهرباء وطلبات الأعماق فان تكلفة الوقود والصيانة، العمالة البشرية، الزيوت والشحومات بلغت حوالى ٨٥٧٧,٤٧، ٥٣١٠,٧٩، ١١٦٩,١ جنيها تمثل حوالى ٥٦,٩%، ٣٥,٢%، ٧,٨% من إجمالي تكاليف التشغيل والصيانة السنوية البالغة حوالى ١٥٠٥٧,٣٦ جنيها، ومما سبق يتضح ان تكاليف الوقود والصيانة تمثل أهم بنود تكاليف التشغيل والصيانة السنوية . ويتناول هذا الجزء التعرف على الاهمية النسبية لبنود الوقود والصيانة، العمالة البشرية، الزيوت والشحومات.

الوقود والصيانة: بدراسة الاهمية النسبية لبنود تكلفة الوقود والصيانة فى حالة استخدام الديزل وسيور نقل الحركة يتضح ان التكلفة ترتفع لتصل اقصاها فى الوقود حيث بلغت حوالى ٤٨٩٨,٨٨ جنيها تمثل حوالى ٦٨,٨% من اجمالى تكلفة الوقود والصيانة، يليها تكلفة الإصلاح حيث بلغت حوالى ١٠٦٠,٦ جنيها تمثل حوالى ١٤,٩% وانخفضت التكلفة لتصل ادناها فى صيانة السيور والطارات حيث بلغت حوالى ٤٣٢ جنيها تمثل حوالى ٦%. بينما فى حالة استخدام الكهرباء وطلبات الأعماق فان تكلفة بنود الوقود والصيانة ارتفعت لتصل اقصاها فى تكلفة الوقود (الكهرباء) حيث

بلغت حوالى ٦٠٢٦,٤ جنيها تمثل حوالى ٧٠,٣% من اجمالى تكلفة الوقود والصيانة، يليها تكلفة صيانة الموتور وبلغت حوالى ١٢٩٨,٢٧ جنيها تمثل حوالى ١٥,١%، وانخفضت التكلفة لتصل ادناها فى الإصلاحات حيث بلغت حوالى ١٢٥٢,٨ جنيها تمثل حوالى ١٤,٦%.

كما يتضح أن إجمالي تكلفة الوقود والصيانة فى حالة استخدام الكهرباء وطلبات الأعماق يعادل حوالى ١,٢ مره مثيله فى حالة استخدام الديزل وسيور نقل الحركة. ويرجع ذلك لارتفاع تكلفة جميع البنود فى حالة الكهرباء وطلبات الأعماق مقارنة بمثلتها فى الديزل واستخدام سيور نقل الحركة.

العمالة البشرية: تبين من دراسة الاهمية النسبية للعمالة البشرية فى حالة استخدام الديزل وسيور نقل الحركة أن تكلفه العمالة المستديمة والفنية بلغت حوالى ٣٦٢٨,٨، ٢٥٩,٢ جنيها على الترتيب تمثل حوالى ٩٣,٣%، ٦,٧% من إجمالي تكلفة العمالة البشرية بينما فى حالة استخدام الكهرباء وطلبات الأعماق الحركة بلغت حوالى ٣٨٨٨، ١٤٢٢,٧٩ جنيها على الترتيب تمثل حوالى ٧٣,٢%، ٢٦,٨%.

كما يتضح ان تكلفة العمل البشرى فى حالة استخدام الكهرباء وطلبات الأعماق تعادل حوالى ١,٤ مرة مثيلها فى حالة استخدام الديزل وسيور نقل الحركة ويرجع ذلك لحاجة الكهرباء إلى عمالة فنية فى عمليات التشغيل.

الزيوت والشحومات: بدراسة الاهمية النسبية لبنود الزيوت والشحومات فى حالة استخدام الديزل وسيور نقل الحركة يتضح ان التكلفة ارتفعت لتصل اقصاها فى تكلفة الزيت حيث بلغت حوالى ١٧٢٨ جنيها تمثل حوالى ٥١,٦% من اجمالى تكلفة الزيوت والشحومات، يليها تكلفة فلاتر ديزل وزيت حيث بلغت حوالى ٩٧٢ جنيها تمثل حوالى ٢٩,١%،

جدول ٢. تكاليف التشغيل والصيانة السنوية لبئر رفع المياه الجوفية غير العميقة بمحافظة الوادي الجديد

| البند | مصدر القدرة | | إستخدام الديزل وسيور نقل الحركة | | إستخدام الكهرباء وظلمبات الأعماق | |
|-----------------------|-------------|------------------|---------------------------------|------------------|----------------------------------|------------------|
| | جنيه | % ^(١) | جنيه | % ^(٢) | جنيه | % ^(٢) |
| الوقود | ٤٨٩٨,٨٨ | ٣٤,١٠ | ٦٨,٨٠ | ٧٠,٣٠ | ٤٠,٠٠ | ٧٠,٣٠ |
| صيانة الموتور | ٧٣١,٣٨ | ٥,١٠ | ١٠,٣٠ | ١٥,١٠ | ٨,٦٠ | ١٥,١٠ |
| إصلاح | ١٠٦٠,٦٠ | ٧,٤٠ | ١٤,٩٠ | ١٤,٦٠ | ٨,٣٠ | ١٤,٦٠ |
| صيانة السيور والطارات | ٤٣٢ | ٣,٠٠ | ٦,٠٠ | - | - | - |
| الجملة | ٧١٢٢,٨٦ | ٤٩,٦٠ | ١٠٠ | ١٠٠ | ٥٦,٩٠ | ١٠٠ |
| مستديمة | ٣٦٢٨,٨٠ | ٢٥,٣٠ | ٩٣,٣٠ | ٧٣,٢٠ | ٢٥,٨٠ | ٧٣,٢٠ |
| فنية | ٢٥٩,٢٠ | ١,٨٠ | ٦,٧٠ | ٢٦,٨٠ | ٩,٤٠ | ٢٦,٨٠ |
| الجملة | ٣٨٨٨ | ٢٧,١٠ | ١٠٠ | ١٠٠ | ٣٥,٢٠ | ١٠٠ |
| تكلفة زيت | ١٧٢٨ | ١٢ | ٥١,٦٠ | - | - | - |
| فلاتر ديزل وزيت | ٩٧٢ | ٦,٨٠ | ٢٩,١٠ | ٧٣,٩٠ | ٥,٧٠ | ٧٣,٩٠ |
| شحومات | ٦٤٨ | ٤,٥٠ | ١٩,٣٠ | ٢٦,١٠ | ٢,٢٠ | ٢٦,١٠ |
| الجملة | ٣٣٤٨ | ٢٣,٣٠ | ١٠٠ | ١٠٠ | ٧,٩٠ | ١٠٠ |
| الإجمالي العام | ١٤٣٥٨,٨٦ | ١٠٠ | - | - | ١٥٠٥٧,٣٦ | ١٠٠ |

(١) منسوبه لإجمالي تكاليف التشغيل والصيانة (٢) منسوبه لجملة التكلفة الفرعية

المصدر: جمعت وحسبت من بيانات استمارة الاستبيان لعينة الدراسة للموسم الزراعي ٢٠١٩/٢٠٢٠

التكاليف الفعلية لرفع المتر المكعب من المياه الجوفية غير العميقة:

يبين الجدول (٣) بنود هيكل التكاليف الفعلية لرفع المتر المكعب من المياه الجوفية غير العميقة بمحافظة الوادي الجديد خلال الموسم الزراعي ٢٠٢٠/٢٠١٩ وهي تشمل تكاليف التشغيل والصيانة، وتكاليف إهلاك رأس المال، والعائد على رأس المال، وتختلف تلك البنود وفقا لمصدر القدرة ففي حالة استخدام الديزل وسيور نقل الحركة بلغت تكلفة كلا منهما حوالي ١٤٣٥٨,٨٦، ١٩٠٨,٦٨، ١٤٦٣,٢٥ جنيهها على الترتيب تمثل حوالي ٨٠,٩%، ١٠,٨%، ٨,٣% من إجمالي التكاليف الفعلية البالغة حوالي ١٧٧٣٠,٧٩ جنيهها، أما في حالة استخدام الكهرباء وظلمبات الأعماق بلغت تكلفة كلا منهما حوالي ١٥٠٥٧,٣٧، ٤٠٥٨,٥٦، ٢٥٩٦,٥٥ جنيهها تمثل حوالي ٦٩,٤%، ١٨,٧%، ١١,٩% من إجمالي التكاليف الفعلية البالغة حوالي ٢١٧١٢,٤٧ جنيهها.

وانخفضت لتصل ادناها في تكلفة الشحومات حيث بلغت حوالي ٦٤٨ جنيهها تمثل حوالي ١٩,٣%، بينما في حالة استخدام الكهرباء وظلمبات الأعماق فان تكلفة فلاتر الديزل والزيت وتكلفة الشحومات بلغت حوالي ٨٦٤، ٣٠٥,١ جنيهها على الترتيب تمثل حوالي ٧٣,٩%، ٢٦,١% من اجمالي تكلفة الزيوت والشحومات.

كما تبين أن إجمالي تكلفة الزيوت والشحومات في حالة استخدام الكهرباء وظلمبات الأعماق تمثل حوالي ثلث مثلتها في حالة استخدام الديزل وسيور نقل الحركة ويرجع ذلك لعدم حاجة استخدام الكهرباء إلى الزيوت بكثرة، وأخيرا وبصفة عامة فان تكاليف التشغيل والصيانة السنوية في حالة استخدام الكهرباء وظلمبات الأعماق تفوق مثلها في حالة الديزل وسيور نقل الحركة بحوالي ٥%.

جدول ٣. بنود هيكل التكاليف الفعلية لرفع المتر المكعب من المياه الجوفية غير العميقة بمحافظة الوادي الجديد

| البند | مصدر القدرة | | استخدام الديزل وسيور نقل الحركة | | استخدام الكهرباء وظلمبات الأعماق | |
|---|-------------|------|---------------------------------|------|----------------------------------|---|
| | جنيه | % | جنيه | % | جنيه | % |
| الوقود | ٤٨٩٨,٨٨ | ٢٧,٦ | ٦٠٢٦,٤ | ٢٧,٨ | | |
| صيانة الموتور والظلمبات والسيور والإطارات | ٢٢٢٣,٩٨ | ١٢,٥ | ٢٥٥١,٠٧ | ١١,٧ | | |
| أجور العمالة المستديمة والفنية | ٣٨٨٨ | ٢١,٩ | ٥٣١٠,٧٩ | ٢٤,٥ | | |
| زيوت وفلاتر وشحومات | ٣٣٤٨ | ١٨,٩ | ١١٦٩,١ | ٥,٤ | | |
| إجمالي تكاليف التشغيل والصيانة | ١٤٣٥٨,٨٦ | ٨٠,٩ | ١٥٠٥٧,٣٦ | ٦٩,٤ | | |
| إهلاك رأس المال | ١٩٠٨,٦٨ | ١٠,٨ | ٤٠٥٨,٥٦ | ١٨,٧ | | |
| العائد على رأس المال | ١٤٦٣,٢٥ | ٨,٣ | ٢٥٩٦,٥٥ | ١١,٩ | | |
| إجمالي التكاليف الفعلية | ١٧٧٣٠,٧٩ | ١٠٠ | ٢١٧١٢,٤٧ | ١٠٠ | | |
| تصرف المياه م ^٣ /سنه (١) | ١٢٨٧٩٠ | | ١٢٨٧٩٠ | | | |
| تكلفة رفع متر مكعب المياه بالقرش (٢) | ١٣,٧ | | ١٦,٨ | | | |

(١) تصرف للمياه م^٣/سنه = ٥٤٠ ساعة تشغيل ٢٣٨,٥ م^٣/ساعة = ١٢٨٧٩٠ م^٣/سنه

(٢) تكلفة رفع م^٣ بالقرش = إجمالي التكاليف الفعلية / تصرف المياه في السنة

المصدر: جمعت وحسبت من بيانات استمارة الاستبيان لعينة الدراسة للموسم الزراعي ٢٠١٩/٢٠٢٠

والآلى والتقاوى والسماذ الأزوتى والسماذ الفوسفاتى والسماذ البلدى والمبيدات يقدر بحوالى ٢٩١,٤، ٢٥٤,٤، ٤٦,٣، ٧١,٦، ٥٥,٥، ١١,٢، ٢١,٣ جنيها على الترتيب يمثل هذا الانخفاض نحو ١٦,٧٤%، ١٩,٥٨%، ٧,٢٧%، ١٢,٤٠%، ٢٢,٥٤%، ٤,٧٢%، ١٤,٦٢% من إجمالي تكاليف البنود السابقة فى حالة الرى السطحى.

كما يتضح أن تكلفة الرى تختلف وفقا لمصدر القدرة ونظم الرى فى حالة استخدام الديزل وسيور نقل الحركة بنظام الرى بالتنقيط حققت انخفاض يقدر بحوالى ١٧١,٢ جنيها يمثل نحو ٣٢,٠٤% من إجمالي تكلفة الرى فى حالة الرى السطحى، بينما فى حالة استخدام الكهرباء وظلمبات الأعماق تكلفة الرى بنظام الرى بالتنقيط حققت انخفاض يقدر بحوالى ٢١٠ جنيها يمثل نحو ٣٢,٠٥% من إجمالي تكلفة الرى فى حالة الرى السطحى، كما تبين أن التكلفة فى حالة استخدام الكهرباء وظلمبات الأعماق أعلى عن مثيلتها فى حالة استخدام الديزل وسيور نقل الحركة بحوالى ٢٢,٦%

كما يتضح إن إجمالي التكاليف الفعلية فى حالة استخدام الكهرباء وظلمبات الأعماق تفوق مثيلتها فى حالة استخدام الديزل وسيور نقل الحركة بحوالى ٢٢,٥% الأمر الذى ترتب عليه فى ظل ثبات التصرف السنوى لمياه الرى للنمطين إن أصبح تكلفة رفع المتر المكعب لمياه الرى حوالى ١٣,٧، ١٦,٨ قرشا لنمطى مصدر القدرة وهذا يعنى إن نمط استخدام الديزل وسيور نقل الحركة أكفاً من مثيله فى حالة الكهرباء وظلمبات الأعماق.

أثر استخدام نظم الرى على بنود تكاليف إنتاج الفدان لمحاصيل الدراسة بالوادي الجديد:

(١) أثر استخدام نظم الرى على بنود تكاليف إنتاج الفدان من محصول القمح

بدراسة أثر استخدام نظام الرى بالتنقيط على التكاليف الإنتاجية لمحصول القمح بمحافظة الوادي الجديد وذلك بمقارنتها بالتكاليف الإنتاجية لهذا المحصول فى حالة الرى السطحى يتضح من بيانات الجدول (٤) أنه يحقق انخفاض فى بنود التكاليف الإنتاجية المتمثلة فى تكاليف العمل البشرى

جدول ٤. أثر استخدام طرق الري على بنود تكاليف إنتاج الفدان من محصول القمح لعينة الدراسة

| الانخفاض في بنود وإجمالي التكاليف بالمقارنة بالري السطحي | | نظم الري | | بنود التكاليف بالجنية |
|--|---------|----------|--------|------------------------|
| % | التنقيط | التنقيط | السطحي | |
| ١٦,٧٤ | ٢٩١,٤ | ١٤٤٩,٢ | ١٧٤٠,٦ | تكلفة العمل البشري |
| ١٩,٥٨ | ٢٥٤,٤ | ١٠٤٤,٧ | ١٢٩٩,١ | تكلفة العمل الآلي |
| ٧,٢٧ | ٤٦,٣ | ٥٩٠,٥ | ٦٣٦,٨ | تكلفة التقاوى |
| ١٢,٤٠ | ٧١,٦ | ٥٠٥,٨ | ٥٧٧,٤ | تكلفة السماد الأزوتي |
| ٢٢,٥٤ | ٥٥,٥ | ١٩٠,٧ | ٢٤٦,٢ | تكلفة السماد الفوسفاتي |
| ٤,٧٢ | ١١,٢ | ٢٢٥,٩ | ٢٣٧,١ | تكلفة السماد البلدي |
| ٣٢,٠٤ | ١٧١,٢ | ٣٦٣,١ | ٥٣٤,٣ | ديزل |
| ٣٢,٠٥ | ٢١٠ | ٤٤٥,٢ | ٦٥٥,٢ | كهرباء |
| ١٤,٦٢ | ٢١,٣ | ١٢٤,٤ | ١٤٥,٧ | تكلفة المبيدات |
| ١٧,٠٤ | ٩٢٢,٩ | ٤٤٩٤,٣ | ٥٤١٧,٢ | ديزل |
| ١٧,٣٧ | ٩٦١,٧ | ٤٥٧٦,٤ | ٥٥٣٨,١ | كهرباء |
| (٢٣,٥٦) | (٧٢٤,١) | ٣٧٩٧,٦ | ٣٠٧٣,٥ | التكاليف الثابتة |
| ٢,٣٤ | ١٩٨,٨ | ٨٢٩١,٩ | ٨٤٩٠,٧ | ديزل |
| ٢,٧٦ | ٢٣٧,٦ | ٨٣٧٤ | ٨٦١١,٦ | كهرباء |

المصدر: جمعت وحسبت من بيانات استمارة الاستبيان لعينة الدراسة للموسم الزراعي ٢٠١٩/٢٠٢٠

٢٣,٥٦% من قيمة التكاليف الثابتة في حالة الري السطحي.

(٢) أثر استخدام نظم الري على بنود تكاليف إنتاج الفدان من محصول الطماطم الشتوي

بدراسة أثر استخدام نظام الري بالتنقيط على التكاليف الإنتاجية لمحصول الطماطم الشتوي بمحافظة الوادي الجديد وذلك بمقارنتها بالتكاليف الإنتاجية لهذا المحصول في حالة الري السطحي يتضح من بيانات الجدول (٥) أنه يحقق انخفاض في بنود التكاليف الإنتاجية المتمثلة في تكاليف العمل البشري والآلي والتقاوى والسماد الأزوتي والسماد الفوسفاتي والسماد البوتاسي والسماد البلدي والمبيدات يقدر بحوالي ٤٥١,٦، ٢١٨، ٢٠٦,٩، ١٥٥,٥، ٩٦,٥، ٢٣,٧، ١٧، ١٧٥ جنيها على الترتيب يمثل هذا الانخفاض نحو ٢٠%، ١٨,١%، ١٦,٠٧%، ٣٠,٥%، ٣٩,٣%، ٦,٤%، ٥,٣٢%، ٤٦,٢٩% من إجمالي تكاليف البنود السابقة في حالة الري السطحي.

ويرجع ذلك لارتفاع تكلفة رفع المتر المكعب في حالة الكهرباء مقارنة بمثلتها في حالة الديزل، كما يتضح أيضا أن تكلفة الري في حالة الري بالتنقيط أقل من مثلتها في حالة الري السطحي بحوالي ٣٢%، ويرجع ذلك لإختلاف المقننات المائية للفدان وفقا لنظام الري.

كما بلغ الانخفاض في إجمالي التكاليف المتغيرة والكلية لهذا المحصول في حالة استخدام الديزل بنظام الري بالتنقيط حوالي ٩٢٢,٩، ١٩٨,٨ جنيها على الترتيب يمثل حوالي ١٧,٠٤%، ٢,٣٤% من إجمالي قيمة التكاليف المتغيرة والكلية في حالة الري السطحي، بينما بلغ الانخفاض في إجمالي التكاليف المتغيرة والكلية لهذا المحصول في حالة استخدام الكهرباء بنظام الري بالتنقيط حوالي ٩٦١,٧، ٢٣٧,٦ جنيها على الترتيب يمثل حوالي ١٧,٣٧%، ٢,٧٦% من إجمالي قيمة التكاليف المتغيرة والكلية في حالة الري السطحي، كما تبين زيادة في التكاليف الثابتة بنظام الري بالتنقيط تقدر بحوالي ٧٢٤,١ جنيها للفدان تمثل حوالي

كما بلغ الانخفاض فى إجمالي التكاليف المتغيرة والكلية لهذا المحصول فى حالة استخدام الديزل بنظام الري بالتنقيط بحوالى ١٤٣٤,٦٧, ٩٠٣ جنيها على الترتيب يمثل حوالى %٢٠,٨٥ ٩,٠٢% من إجمالي قيمة التكاليف المتغيرة والكلية فى حالة الري السطحي، بينما بلغ الانخفاض فى إجمالي التكاليف المتغيرة والكلية لهذا المحصول فى حالة استخدام الكهرباء بنظام الري بالتنقيط حوالى ١٤٥٥,٢٦, ٩٢٣,٥٩ جنيها على الترتيب يمثل حوالى %٢٠,٨٢, ٩,١٣% من إجمالي قيمة التكاليف المتغيرة والكلية فى حالة الري السطحي، كما تبين زيادة فى التكاليف الثابتة بنظام الري بالتنقيط تقدر بحوالى ٥٣١,٧٦ جنيها للفدان تمثل حوالى %١٦,٩٩ من قيمة التكاليف الثابتة فى حالة الري السطحي.

كما يتضح أن تكلفة الري تختلف وفقا لمصدر القدرة ونظم الري فى حالة استخدام الديزل وسيور نقل الحركة بنظام الري بالتنقيط حققت انخفاض يقدر بحوالى ٩٠,٩٧ جنيها يمثل نحو ١٩,٠٥% من إجمالي تكلفة الري فى حالة الري السطحي، بينما فى حالة استخدام الكهرباء وظلمبات الأعماق تكلفة الري بنظام الري بالتنقيط حققت انخفاض يقدر بحوالى ١١١,٥٦ جنيها يمثل نحو ١٩,٠٥% من إجمالي تكلفة الري فى حالة الري السطحي، كما تبين أن التكلفة فى حالة استخدام الكهرباء وظلمبات الأعماق أعلى عن مثيلتها فى حالة استخدام الديزل وسيور نقل الحركة بحوالى ٢٢,٦% ويرجع ذلك لارتفاع تكلفة رفع المتر المكعب فى حالة الكهرباء مقارنة بمثيلتها فى حالة الديزل، كما يتضح أيضا أن تكلفة الري فى حالة الري بالتنقيط أقل من مثيلتها فى حالة الري السطحي بحوالى ١٩%، ويرجع ذلك لإختلاف المقننات المائية للفدان وفقا لنظام الري.

جدول ٥. أثر استخدام طرق الري على بنود تكاليف إنتاج الفدان من محصول الطماطم الشتوى لعينة الدراسة

| بنود التكاليف بالجنية | نظم الري | | الانخفاض فى بنود وإجمالي التكاليف بالمقارنة بالري السطحي |
|------------------------|----------|---------|--|
| | السطحي | التنقيط | |
| تكلفة العمل البشرى | ٢٢٤٧,٨ | ١٧٩٦,٢ | ٤٥١,٦ |
| تكلفة العمل الآلى | ١٢٠,٢ | ٩٨٤ | ٢١٨ |
| تكلفة التقاوى | ٩٦٤ | ٨٠٩ | ١٥٥ |
| تكلفة السماد الازوتى | ٦٧٦,٨ | ٤٦٩,٩ | ٢٠٦,٩ |
| تكلفة السماد الفوسفاتى | ٢٤٥,١ | ١٤٨,٦ | ٩٦,٥ |
| تكلفة السماد البوتاسى | ٣٦٨,٩ | ٣٤٥,٢ | ٢٣,٧ |
| تكلفة السماد البلدى | ٣١٩ | ٣٠٢ | ١٧ |
| ديزل | ٤٧٧,٤٤ | ٣٨٦,٤٧ | ٩٠,٩٧ |
| كهرباء | ٥٨٥,٤٨ | ٤٧٣,٩٢ | ١١١,٥٦ |
| تكلفة المبيدات | ٣٧٨ | ٢٠٣ | ١٧٥ |
| ديزل | ٦٨٧٩,٠٤ | ٥٤٤٤,٣٧ | ١٤٣٤,٦٧ |
| كهرباء | ٦٩٨٧,٠٨ | ٥٥٣١,٨٢ | ١٤٥٥,٢٦ |
| التكاليف الثابتة | ٣١٢٨ | ٣٦٥٩,٦٧ | (٥٣١,٧٦) |
| ديزل | ١٠٠٠٧,٠٤ | ٩١٠٤,٠٤ | ٩٠٣ |
| كهرباء | ١٠١١٥,٠٨ | ٩١٩١,٤٩ | ٩٢٣,٥٩ |
| | | | (١٦,٩٩) |
| | | | ٩,٠٢ |
| | | | ٩,١٣ |

المصدر: جمعت وحسبت من بيانات استمارة الاستبيان لعينة الدراسة للموسم الزراعي ٢٠٢٠/٢٠١٩

المياه المستخدمة في ري هذا المحصول بنظام الري بالتنقيط حيث بلغ حوالي ١٢٥٠ م^٣ يمثل نحو ٣٢,٠٥% من كمية المياه المستخدمة في ري هذا المحصول بنظام الري السطحي.

(٢) أثر استخدام نظم الري على المؤشرات الإنتاجية والاقتصادية والمستخدم من مياه الري لمحصول الطماطم الشتوي

يتضح من بيانات الجدول (٦) أن هناك زيادة ملموسة في الإنتاجية الفدانية والإيراد الكلي من الطماطم الشتوي نتيجة اتباع نظام الري بالتنقيط يقدر بحوالي ٣,٦ طن، ٢٧٤٨ جنيهاً على الترتيب يمثل كلاهما نحو ٢٣,٣٧%، ١٧,٥% من قيمتهما على الترتيب في حالة الري السطحي.

كما يتضح أن صافي العائد للفدان وصافي العائد للطن وصافي العائد للجنبة المنفق يختلف وفقاً لمصدر القدرة ونظم الري ففي حالة استخدام الديزل وسيور نقل الحركة بنظام الري بالتنقيط حقق زيادة تقدر بحوالي ٣٦٥١، ١٢٢، ٢٢، ٠,٤٦ جنيهاً تمثل نحو ٦٤,٢٢%، ٣٣,١١%، ٨٢% من إجمالي قيمة البنود السابقة في حالة الري السطحي، بينما في حالة استخدام الكهرباء وطمبات الأعماق بنظام الري بالتنقيط حققت تلك البنود زيادة تقدر بحوالي ٣٦٧١,٦٥، ١٢٤,٦٣، ٠,٤٥ جنيهاً يمثل نحو ٦٥,٨٤%، ٣٤,٤١%، ٨١% من إجمالي قيمة البنود السابقة في حالة الري السطحي. كما يتضح أيضاً أن متوسط تكلفة إنتاج الطن يختلف وفقاً لمصدر القدرة ونظم الري ففي حالة استخدام الديزل والكهرباء بنظام الري بالتنقيط حقق انخفاض لكل منهما يقدر بحوالي ١٧٣,٠٤، ١٧٠,٦٤، ٢٦,٢% من متوسط تكلفة إنتاج الطن في حالة الري السطحي،

المؤشرات الإنتاجية والاقتصادية والمستخدم من مياه الري لمحاصيل الدراسة:-

يتناول هذا الجزء من الدراسة قياس أثر استخدام نظم الري على المؤشرات الإنتاجية والاقتصادية والمستخدم من مياه الري لمحصول القمح والطماطم الشتوي والمتمثلة في الإنتاجية الفدانية والإيراد الكلي وصافي العائد للفدان وصافي العائد للأردب ومتوسط تكلفة إنتاج الأردب وصافي العائد للجنبة المنفق والمستخدم من مياه الري.

(١) أثر استخدام نظم الري على المؤشرات الإنتاجية والاقتصادية والمستخدم من مياه الري لمحصول القمح

يتضح من بيانات الجدول (٦) أن هناك زيادة ملموسة في الإنتاجية الفدانية والإيراد الكلي من القمح نتيجة اتباع نظام الري بالتنقيط يقدر بحوالي ٢,٦ أردب، ١٦٩٠ جنيهاً على الترتيب يمثل كلاهما نحو ١٥,١٢% من قيمتهما في حالة الري السطحي.

كما يتضح أن صافي العائد للفدان وصافي العائد للأردب وصافي العائد للجنبة المنفق يختلف وفقاً لمصدر القدرة ونظم الري ففي حالة استخدام الديزل وسيور نقل الحركة بنظام الري بالتنقيط حقق زيادة تقدر بحوالي ١٨٨٨,٨، ٧٤,٨٧، ٠,٢٣ جنيهاً تمثل نحو ٧٠,٢٣%، ٤٧,٨٨%، ٧١,٨% من إجمالي قيمة البنود السابقة في حالة الري السطحي، بينما في حالة استخدام الكهرباء وطمبات الأعماق بنظام الري بالتنقيط حققت تلك البنود زيادة تقدر بحوالي ١٩٢٧,٦، ٧٧,٧، ٠,٢٤ جنيهاً يمثل نحو ٧٥,٠٥%، ٥٢,٠٦%، ٨٠% من إجمالي قيمة البنود السابقة في حالة الري السطحي. كما يتضح أيضاً أن متوسط تكلفة إنتاج الأردب يختلف وفقاً لمصدر القدرة ونظم الري ففي حالة استخدام الديزل والكهرباء بنظام الري بالتنقيط حقق انخفاض لكل منهما يقدر بحوالي ٧٤,٨٧، ٧٧,٧٤ جنيهاً على الترتيب يمثل نحو ١٥,١٧%، ١٥,٥٣% من متوسط تكلفة إنتاج الأردب في حالة الري السطحي. كما تبين انخفاض في كمية

جدول ٦. المؤشرات الإنتاجية والاقتصادية والمستخدم من مياه الري لمحاصيل الدراسة

| المحصول | المتغيرات | نظم الري | | | الزيادة في المتغيرات بالمقارنة بالري السطحي |
|---------|---------------------------|----------|----------|-----------|---|
| | | السطحي | التنقيط | التنقيط | |
| القمح | الإنتاجية الفدانية | ١٧,٢ | ١٩,٨ | ٢,٦ | ١٥,١٢ |
| | الإيراد الكلي | ١١١٨٠ | ١٢٨٧٠ | ١٦٩٠ | ١٥,١٢ |
| | التكاليف الكلية | ٨٤٩٠,٧ | ٨٢٩١,٩ | (١٩٨,٨) | (٢,٣٤) |
| | صافي العائد للفدان | ٨٦١١,٦ | ٨٣٧٤ | ((٢٣٧,٦)) | ((٢,٧٦)) |
| | ديزل | ٢٦٨٩,٣ | ٤٥٧٨,١ | ١٨٨٨,٨ | ٧٠,٢٣ |
| | كهرباء | ٢٥٦٨,٤ | ٤٤٩٦ | ١٩٢٧,٦ | ٧٥,٠٥ |
| | ديزل | ١٥٦,٣٥ | ٢٣١,٢٢ | ٧٤,٨٧ | ٤٧,٨٨ |
| | كهرباء | ١٤٩,٣٣ | ٢٢٧,٠٧ | ٧٧,٧٤ | ٥٢,٠٦ |
| | ديزل | ٤٩٣,٦٥ | ٤١٨,٧٨ | (٧٤,٨٧) | (١٥,١٧) |
| | كهرباء | ٥٠٠,٦٧ | ٤٢٢,٩٣ | (٧٧,٧٤) | (١٥,٥٣) |
| الطماطم | صافي العائد للجنيه المنفق | ٠,٣٢ | ٠,٥٥ | ٠,٢٣ | ٧١,٨ |
| | كمية مياه الري المستخدمة | ٠,٣٠ | ٠,٥٤ | ٠,٢٤ | ٨٠ |
| | الإنتاجية الفدانية | ٣٩٠٠ | ٢٦٥٠ | (١٢٥٠) | (٣٢,٠٥) |
| | الإيراد الكلي | ١٥,٤ | ١٩ | ٣,٦ | ٢٣,٣٧ |
| | التكاليف الكلية | ١٥٦٩١,٣٤ | ١٨٤٣٩,٣٤ | ٢٧٤٨ | ١٧,٥ |
| | ديزل | ١٠٠٠٧,٠٤ | ٩١٠٤,٠٤ | (٩٠٣) | (٩,٠٢) |
| | كهرباء | ١٠١١٥,٠٨ | ٩١٩١,٤٩ | (٩٢٣,٥٩) | (٩,١٣) |
| | ديزل | ٥٦٨٤,٣ | ٩٣٣٥,٣ | ٣٦٥١ | ٦٤,٢٢ |
| | كهرباء | ٥٥٧٦,٢٦ | ٩٢٤٧,٨٥ | ٣٦٧١,٦٥ | ٦٥,٨٤ |
| | ديزل | ٣٦٩,١١ | ٤٩١,٣٣ | ١٢٢,٢٢ | ٣٣,١١ |
| القمح | كهرباء | ٣٦٢,٠٩ | ٤٨٦,٧٢ | ١٢٤,٦٣ | ٣٤,٤١ |
| | ديزل | ٦٤٩,٨ | ٤٧٩,١٦ | (١٧٠,٦٤) | (٢٦,٢) |
| | كهرباء | ٦٥٦,٨ | ٤٨٣,٧٦ | (١٧٣,٠٤) | (٢٦,٣) |
| | ديزل | ٠,٥٦ | ١,٠٢ | ٠,٤٦ | ٨٢ |
| | كهرباء | ٠,٥٥ | ١ | ٠,٤٥ | ٨١ |
| | كمية مياه الري المستخدمة | ٣٤٨٥ | ٢٨٢١ | (٦٦٤) | (١٩,٠٥) |

المصدر: جمعت وحسبت من بيانات استمارة الاستبيان لعينة الدراسة للموسم الزراعي ٢٠١٩/٢٠٢٠

اقصاها في حاله الري بالتنقيط واستخدام الديزل وسيور نقل الحركه، وانخفضت لتصل أدناها في حاله الري السطحي واستخدام الكهرباء وظلمبات الأعماق.

مؤشرات كفاءة استخدام مورد المياه لمحاصيل الدراسة:-

يتناول هذا الجزء من الدراسة قياس كفاءة استخدام مورد المياه لمحاصيل الدراسة والمتمثلة في إنتاجية وحدة المياه، وصافي عائد وحدة المياه، وتكلفة ري الأردن، وكمية المياه اللازمة لإنتاج وحدة الناتج وفقا لنظام الري السطحي والتنقيط.

(١) مؤشرات كفاءة استخدام مياه الري لمحصول القمح

كما تبين انخفاض في كمية المياه المستخدمة في ري هذا المحصول بنظام الري بالتنقيط حيث بلغ حوالى ٦٦٤ م^٣ يمثل نحو ١٩,٠٥% من كمية المياه المستخدمة في ري هذا المحصول بنظام الري السطحي.

وينضح مما سبق أن جميع المؤشرات الإنتاجية والاقتصادية لمحاصيل الدراسة تشير إلى أن استخدام الديزل وسيور نقل الحركه اكفاً من مثيله في حاله استخدام الكهرباء وظلمبات الاعماق، وكذلك فان الري بالتنقيط اكفاً من الري السطحي وبناء على ذلك فان مؤشرات الكفاءة ارتفعت لتصل

كمية المياه اللازمة لإنتاج وحدة الناتج وفقا لنظامى الري حوالى ٢٣,٠٠,١٣ ألف متر مكعب للأردب على الترتيب.

(٢) مؤشرات كفاءة استخدام مياه الري لمحصول الطماطم الشتوى

بقياس مؤشرات كفاءة استخدام مياه الري لمحصول الطماطم الشتوى يتضح من بيانات الجدول (٧) أن كمية إنتاجية وحده المياه وفقا لنظام الري السطحى والرى بالتنقيط بلغت حوالى ٤,٤, ٦,٧ طن/ألف متر مكعب على الترتيب، بينما اختلفت قيمة كل من صافى عائد وحدة المياه، وتكلفة رى الطن وفقا لمصدر القدرة ونظم الري حيث بلغت قيمة صافى عائد وحدة المياه فى حالة استخدام الديزل وفقا لنظامى الري حوالى ١٦٣١, ٣٣٠٩ جنيه/ ألف متر مكعب على الترتيب، بينما بلغت قيمة صافى عائد وحدة المياه فى حالة استخدام الكهرباء وفقا لنظامى الري حوالى ١٦٠٠, ٣٢٧٨ جنيه/ ألف متر مكعب على الترتيب،

بقياس مؤشرات كفاءة استخدام مياه الري لمحصول القمح يتضح من بيانات الجدول (٧) أن كمية إنتاجية وحده المياه وفقا لنظام الري السطحى والرى بالتنقيط بلغت حوالى ٤,٤, ٧,٥ أردب/ألف متر مكعب على الترتيب، بينما اختلفت قيمة كل من صافى عائد وحدة المياه، وتكلفة رى الأردب وفقا لمصدر القدرة ونظم الري حيث بلغت قيمة صافى عائد وحدة المياه فى حالة استخدام الديزل وفقا لنظامى الري حوالى ٦٨٩,٥, ١٧٢٧,٦ جنيه/ ألف متر مكعب على الترتيب، بينما بلغت قيمة صافى عائد وحدة المياه فى حالة استخدام الكهرباء وفقا لنظامى الري حوالى ٦٥٨,٦, ١٦٩٦,٦ جنيه/ ألف متر مكعب على الترتيب، فى حين بلغت تكلفة رى الأردب فى حالة استخدام الديزل وفقا لنظامى الري حوالى ٣١,١, ١٨,٣ جنيه/أردب على الترتيب، بينما بلغت تكلفة رى الأردب فى حالة استخدام الكهرباء وفقا لنظامى الري حوالى ٣٨,١, ٢٢,٥ جنيه/ أردب على الترتيب، كما بلغت

جدول ٧. مؤشرات كفاءة استخدام مياه الري للقدان بعينة الدراسة

| أنظمة الري | | المؤشرات | المحصول |
|------------|--------|--|---------|
| النتقيط | السطحى | | |
| ٧,٥ | ٤,٤ | إنتاجية وحدة المياه (الإردب/ ١٠٠٠ م ^٣) | القمح |
| ١٧٢٧,٦ | ٦٨٩,٥ | صافى عائد وحدة المياه (جنيه/ ١٠٠٠ م ^٣) | |
| ١٦٩٦,٦ | ٦٥٨,٦ | ديزل | |
| ١٨,٣ | ٣١,١ | كهرباء | |
| ٢٢,٥ | ٣٨,١ | ديزل | الطماطم |
| ٠,١٣ | ٠,٢٣ | كهرباء | |
| ٦,٧ | ٤,٤ | كمية المياه اللازمة لإنتاج وحدة الناتج بالألف متر مكعب | |
| ٣٣٠٩ | ١٦٣١ | إنتاجية وحدة المياه (طن/ ١٠٠٠ م ^٣) | |
| ٣٢٧٨ | ١٦٠٠ | صافى عائد وحدة المياه (جنيه/ ١٠٠٠ م ^٣) | الطماطم |
| ٢٠,٣٤ | ٣١ | ديزل | |
| ٢٤,٩٤ | ٣٨ | كهرباء | |
| ٠,١٤ | ٠,٢٢ | كمية المياه اللازمة لإنتاج وحدة الناتج بالألف متر مكعب | |

إنتاجية وحدة المياه = كمية الناتج الرئيسى للقدان ÷ كمية مياه الري المستخدمة للقدان بالألف متر مكعب

صافى عائد وحدة المياه = صافى العائد الفدانى بالجنيه ÷ كمية مياه الري المستخدمة للقدان بالألف متر مكعب

تكلفة رى وحدة الإنتاج = تكاليف رى الفدان بالجنيه ÷ كمية الناتج الرئيسى للقدان

كمية المياه اللازمة لإنتاج وحدة الناتج = كمية مياه الري المستخدمة للقدان بالألف متر مكعب ÷ كمية الناتج الرئيسى للقدان

المصدر: جمعت وحسبت من بيانات استمارة الاستبيان لعينة الدراسة للموسم الزراعى ٢٠٢٠/٢٠١٩

أسيوط)، رسالة ماجستير، قسم الاقتصاد الزراعي، كلية الزراعة، جامعة أسيوط، ٢٠١١.

عاصم كريم عبد الحميد (دكتور) وآخرون، العائد الاقتصادي لوحدة المياه في إنتاج المحاصيل المختلفة ودوره في تحقيق أهداف السياسة الزراعية المصرية، المجلة المصرية للاقتصاد الزراعي، المجلد الثامن والعشرون، العدد الثاني، يونيو ٢٠١٨.

عماد يونس وهدان (دكتور) وآخرون، دراسة تحليلية لتكاليف إنتاج القمح في ظل نظم ري متباينة بمحافظة الشرقية، مجلة حوليات العلوم الزراعية بمشتهر، كلية الزراعة، جامعة بنها، المجلد (٥٦)، العدد (٢)، ٢٠١٨.

عمر على محمود يوسف، الكفاءة الاقتصادية لاستخدام المياه الجوفية في إنتاج أهم المحاصيل الحقلية في محافظة الوادي الجديد، رسالة ماجستير، قسم الاقتصاد الزراعي، كلية الزراعة، جامعة أسيوط، ٢٠١٨.

مركز المعلومات ودعم إتخاذ القرار، النوتة المعلوماتية، محافظة الوادي الجديد، ٢٠١٩.

منتصر محمد محمود حمدون (دكتور)، دراسة اقتصادية للمردود الاقتصادي لنظم الري الحديثة لأهم المحاصيل الحقلية بالأراضى الجديدة بمحافظة قنا، المجلة المصرية للاقتصاد الزراعي، المجلد الخامس والعشرون، العدد الرابع، ديسمبر (ب) ٢٠١٥.

نادية فتح الله جمعة (دكتور)، دراسة اقتصادية لاستخدام نوعيات مياه الري في إنتاج أهم المحاصيل بمحافظة كفر الشيخ، مجلة الاقتصاد الزراعي والعلوم الاجتماعية، كلية الزراعة، جامعة المنصورة، المجلد (١٢)، العدد (٣)، مارس ٢٠٢١.

ياسمين أحمد أبو سيف (دكتور)، العائد الاقتصادي لوحدة المياه في إنتاج المحاصيل الزراعية المختلفة بمحافظة الفيوم، مجلة الاقتصاد الزراعي والعلوم الاجتماعية، كلية الزراعة، جامعة المنصورة، المجلد (١٠)، العدد (٤)، إبريل ٢٠١٩.

في حين بلغت تكلفة رى الطن في حالة استخدام الديزل وفقا لنظامى الري حوالى ٣١، ٢٠،٣٤ جنيه/ طن على الترتيب، بينما بلغت تكلفة رى الطن في حالة استخدام الكهرباء وفقا لنظامى الري حوالى ٣٨، ٢٤،٩٤ جنيه/ طن على الترتيب، كما بلغت كمية المياه اللازمة لإنتاج وحدة الناتج وفقا لنظامى الري حوالى ٢٢، ٠،١٤ ألف متر مكعب للطن على الترتيب.

ويتضح مما سبق أن جميع مؤشرات كفاءة استخدام مياه الري لمحاصيل الدراسة تشير إلى أن الري بالتنقيط أكفأ من الري السطحي، وكذلك استخدام الديزل وسيور نقل الحركة أكفأ من مثيله في حالة استخدام الكهرباء وطمبات الاعماق، وبناء على ذلك فإن مؤشرات كفاءة استخدام مياه الري ارتفعت لتصل اقصاها في حاله الري بالتنقيط واستخدام الديزل وسيور نقل الحركة، وانخفضت لتصل أدناها في حاله الري السطحي واستخدام الكهرباء وطمبات الأعماق.

المراجع

أحمد السيد محمد السيد، أثر روابط مستخدمى المياه على الكفاءة الاقتصادية والإنتاجية لمحصولى القمح والأرز بمحافظة الشرقية، مجلة الإسكندرية للبحوث الزراعية، المجلد ٦١، العدد الخامس، ٢٠١٦.

الإدارة العامة للمياه الجوفية بالوادي الجديد، مديرية الزراعة بالوادي الجديد، بيانات غير منشورة ٢٠١٩.

إيناس محمد عباس محمد صالح (دكتور)، كفاءة استخدام مياه الري في نظام الري السطحي بجمهورية مصر العربية، المجلة المصرية للاقتصاد الزراعي، المجلد الثالث والعشرون، العدد الأول، مارس ٢٠١٣.

الجهاز المركزى للتعبئة العامة والإحصاء، نشرة إحصاءات الري والموارد المائية، ٢٠١٩.

حسن موسى رضوان، المردود الاقتصادي لنظم الري المختلفة لبعض الزروع الحقلية في مصر (دراسة حالة في محافظة

ABSTRACT

Study of the Economic Efficiency of the Patterns of Raising and Distributing Groundwater in the New Lands in Egypt

Zaky Ismail Zaky Nassar, Mona Saleh Emam, Manal Mohamed Salah

The research aimed to identify the patterns of raising and distributing shallow groundwater in the New Valley Governorate, As well as to identify the investment costs structure and the structure of operating costs and annual maintenance of a well to raise groundwater is shallow, Thus, the research aims to estimate the actual costs of raising a cubic meter of groundwater, In addition to studying the impact of the use of irrigation systems on the costs items of acre production and on the most important productive and economic indicators and the use of irrigation water for the study crops, Finally, the research aims to identify the indicators of the efficiency of the use of the water resource for the study crops according to the patterns of raising and distributing groundwater, This is based on field data for a sample of farmers of wheat and tomatoes winter in the New Valley Governorate.

The results showed that the total actual costs in the case of using electricity and depth pumps exceed those in the case of using diesel and transmission belts about 22.5%, which is arranged in the light of the stability of the annual disposition of irrigation water for two patterns that became the cost of raising per cubic meter of irrigation water about 13.7 and 16.8 piasters for the two types of power source, and this means that the pattern of using diesel and transmission belts is more efficient than the same in the case of electricity and deep pumps.

And by studying the impact of the use of irrigation systems on the cost items of acre production of wheat and tomatoes winter in the New Valley Governorate showing that the cost of irrigation in the case of using electricity and deep pumps for these crops is higher than in the case of using diesel and transmission belts by about 22.6%, this is due to the high cost of raising the cubic meter in the case of electricity compared to its

counterpart in the case of diesel, It is also clear that the cost of irrigation in the case of drip irrigation is less than that in the case of surface irrigation for those two crops by about 32% and 19%, respectively. This is due to the different water rates per acre according to the irrigation system.

By studying the indicators of the efficiency of irrigation water use for the study crops, the results showed that drip irrigation is more efficient than surface irrigation, as well as the use of diesel and transmission belts more efficient than in the case of the use of electricity and pumps depths, accordingly, the indicators of the efficiency of irrigation water use increased to reach their maximum in the case of drip irrigation and the use of diesel and transmission belts, It decreased to reach the lowest in the case of surface irrigation and the use of electricity and deep pumps.

The research recommends expanding the cultivation of wheat and winter tomatoes under the surface-well (drip) irrigation system, as it gives the highest productivity per acre as well as the highest production efficiency per unit of water, Increasing indicative programs with the aim of optimal use of the process of raising groundwater from wells, which is called safe withdrawal of wells, in order to maintain the life span of wells, which is reflected in the rationalization of the use of this water and its abundance, as well as energy savings (diesel - electricity), and work to deploy service stations and maintenance of operating motors and lift pumps, which will have an impact on increasing operating efficiency and lowering costs, And the state's support for surface well farmers by providing soft loans and subsidizing electricity to increase agricultural production.

Key words: economic efficiency - irrigation systems - water lifting patterns - surface irrigation – wells.